

TỜ TRÌNH

**V/v điều chỉnh phương án đầu tư cầu giàn STS sang phương án
đầu tư cầu quay Liebherr**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

- Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần cảng VIMC Đình Vũ;

- Căn cứ Báo cáo số 130/2026/BC-VIMCĐV ngày 18/5/2026 của Ban điều hành Công ty về phương án thực hiện đầu tư 01 cầu phục vụ khai thác kinh doanh,

Hiện nay, Dự án đầu tư xây dựng bước 1 giai đoạn I đã đưa vào khai thác kinh doanh với 02 cầu giàn STS đi thuê. Dự án còn 01 hạng mục đầu tư 01 cầu giàn STS vẫn chưa thực hiện đầu tư.

Theo tình hình tài chính hiện tại, các chỉ số nợ của Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ đang ở mức cao. Việc đầu tư 01 cầu giàn STS theo phương án đã được phê duyệt nhưng không bổ sung vốn điều lệ sẽ dẫn tới tổng dư nợ lớn (Hệ số nợ trên vốn chủ sở hữu >4). Hệ số nợ lớn tạo áp lực trả lãi vay lớn, rủi ro tài chính cao.

Việc đầu tư 01 cầu Liebherr với tổng mức đầu tư như phương án trình bày tại Báo cáo số 130/2026/BC-VIMCĐV ngày 18/5/2026 của Ban điều hành Công ty vẫn đảm bảo năng suất khai thác các tàu cập cảng, đảm bảo hiệu quả dự án và giảm nhẹ áp lực tài chính.

Trên cơ sở đó, Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 thông qua các nội dung sau:

1. Thông qua chủ trương điều chỉnh phương án đầu tư 01 cầu giàn STS thuộc bước 1 – giai đoạn I Dự án Đầu tư xây dựng Cảng Vinalines Đình Vũ sang phương án đầu tư 01 cầu quay Liebherr bằng nguồn vốn tự có và vốn vay của Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ.

2. Giao cho Ban điều hành Công ty cổ phần Cảng VIMC Đình Vũ thực hiện các bước tiếp theo để tiến hành đầu tư, sớm đưa thêm cầu vào khai thác để nâng cao năng suất xếp dỡ, đáp ứng yêu cầu của thị trường.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: TK cuộc họp ĐHĐCĐ.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

(Đã ký)

Đỗ Thị Ngọc Trang